

200
EURO

Nr. 2 · 12. 1. 2018 · www.autobild.de

Auto Bild

EUROPAS NR. 1

280-PS-SUPERB SCHLÄGT 280-PS-ARTEON



S. 6

**FAHRVERBOTE!
DAS WICHTIGSTE
URTEIL FÜR
DIESELFÄHRER**

S. 10

HILFE, MEIN AUTO

NERVT!

- > Versteckte Schalter
- > Komplizierte Menüs
- > Unpraktische Schlüssel

25 Ärgernisse, die jeden Autofahrer ins Lenkrad beißen lassen



Nissans Juke als Gebrauchter ein Joker?

S. 70



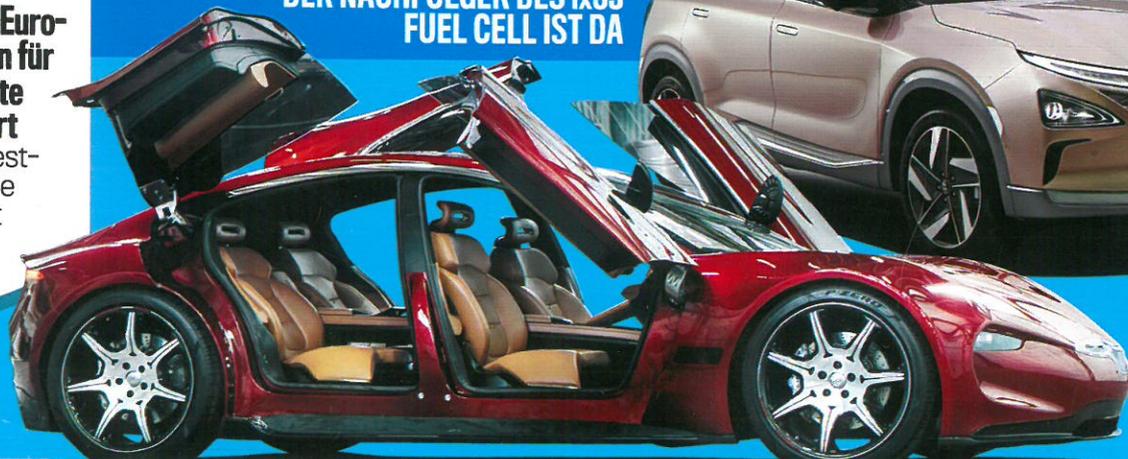
10 000-Euro-Schaden für die Hälfte repariert
Dauertest-A-Klasse gerettet

S. 44

BYTON E-SUV FÜR 45 000 EURO

HYUNDAI NEXO

DER NACHFOLGER DES ix35
FUEL CELL IST DA



S. 26

Technikmesse
CES

FISKERS COMEBACK MIT FLÜGELN

Auslandspreise: A 2,10 €; B 2,20 €; CH 3,80 CHF; CZ 93,00 CZK; DK 20,00 DKK; E (I.C.) 2,90 €; E (L.C.) 2,90 €; F 2,80 €; G 2,90 €; H 1150 FT; I 2,20 €; L 2,20 €; LV 2,50 €; NL 2,30 €; P 2,80 €; PL 12,60 PLN; S 95,00 SEK; SK 2,50 €; SL 2,80 €



MOBILE

Lesen Sie AUTO BILD auch auf dem Smartphone oder dem Tablet! Mit allen Themen, allen Fotos und Videobeiträgen. Einfach als App downloaden.

Nicht alles, was auf der Straße fährt, ist ein Auto oder ein Bus. Manches sind Exoten wie der Charly, der uns mit seinen zwei Elektro-PS und Tempo 15 warm und trocken ans Ziel bringt. Insgesamt acht schräge Mini-Mobile stellen wir vor ab Seite

76

TITEL-THEMA

Kleinigkeiten, die Nerven kosten:
Die 25 schlimmsten Aufreger im Auto 10

REPORT

D-Day 22. 2. 2018: Darum zittern Dieselfahrer vor diesem Tag..... 6
Seit 150 Jahren Fahrzeug-Händler 58

AKTUELL

Der Abwrack-Irrsinn geht weiter..... 18
Bosch bringt Sprachassistenten 19
BMW überarbeitet Active und Gran Tourer 19

IM AUTO MIT...

Schauspieler Tobias Licht.....20

HINGUCKER

Mercedes G-Klasse in Kunstharz 24

NEUE AUTOS

CES Las Vegas: Byton zeigt E-SUV für 45 000 Euro, Fisker neuen Supersportler.....26

TEST

VW Arteon 2.0 TSI 4Motion gegen
Skoda Superb 2.0 TSI 4x4.....36
Einzeltest: Subaru XV 2.0i 40
Einzeltest: Jeep Compass 2.0 MultiJet 42

DAUERTEST

Unfall mit der A-Klasse und weitere News aus unserem 100 000-Kilometer-Fuhrpark 44

REPORTAGE

Wer ist hier der Klimasünder?..... 54

SERVICE

eCall: Der automatische Notruf wird Pflicht...64
Taxi-Sharing: Jetzt wird gespart 66
Kummerkasten 68

AKTION

VIP-Lounge: Smartphones zu gewinnen69

SECONDHAND

Nissan Juke: Was taugt Nissans Mini-SUV? .. 70

FASZINATION

Die kleinen Strolche: Acht coole Typen machen auf Auto - vom Motorrad mit sechs Zylindern bis zum Kastenwagen-Knirps 76

RUBRIKEN

Zahlen-Duell..... 52
Kreuzworträtsel..... 53
Post..... 74
Impressum.....75
Vorschau..... 82

Faszination

DAS
SCHÖNSTE
ZUM SCHLUSS



BMW K 1600 B



Quadro4



Charly



Aixam D-Truck



Leichtmobil, Mega-Motorrad, Hightech-Roller – diese acht Mobile sind Spaß mit Bremsen oder praktische Packesel

IHR SEID JA

NORMALERWEISE TESTEN wir Autos. Heißt ja auch AUTO BILD und nicht Was-ist-das-denn-für-eine-Karre-BILD. Diesmal machen wir eine Ausnahme. Und präsentieren Ihnen acht besonders schrä-

ge Typen, die uns (selten) auf den Straßen begegnen. Und bei deren Anblick sich jeder zwei Fragen stellt. Erstens: Was ist das

Kippen? Niemals!
Der Quadro4 klebt mit vier Reifen auf der Straße, Neigetechnik lässt ihn sanft einschwenken

denn bloß? Und zweitens: Wir fährt sich das wohl?

Da ist zum Beispiel der Quadro4. Ein besonders üppiger Roller mit 350-Kubik-Viertaktmotor unterm Plastikkleid, 31 PS stark und satte 281 Kilo-

Quadro4





Kymco MXU

Kymco UXV

Aixam Crossline

Yamaha YXZ 1000

ABGEFAHREN

▲ Unser Testfeld reicht vom dicken Motorrad mit Sechszylinder über Mini-Lkw bis zum Gelände-Renner

gramm schwer – so etwas schreit doch geradezu nach Biker-Fahrerkenntnissen und dem großen Motorrad-Führerschein. Von wegen! Der Quadro gilt laut StVZO als Dreirad (trotz vier Rädern!), seine Spurweite reicht aus,

um ihn mit dem Autoführerschein zu fahren. Oder wie wäre es mit einem Lastwagen mit Mofa-Kennzeichen? Oder einem Motorrad mit Rückwärtsgang und Reihensechszylinder? Oder dem gelben Ding da oben rechts auf

der Seite? Macht mehr Spaß als ein Porsche und kostet gerade mal so viel wie ein Golf. Um es auf den Punkt zu bringen: Selten hatten wir so viel Spaß beim Testen wie mit diesen abgefahrenen Typen. ☺

Jan Horn

FOTOS: T. BÄCKER (4)

DIESER ROLLER KRATZT AUF ALLEN VIEREN DIE KURVEN

Der Turm von Pisa soll sich gehackt legen – DAS ist mal Schiefelage. Im Quadro4 übernimmt schlaue Dämpfungstechnik in den Federbeinen das Neigen. Die Straßenlage des Quadro ist sensationell. In Kurven halten sich Fliehkräfte und bis zu 45 Grad Schräglage die Waage, das fühlt sich „motorrad-aktiv“ und „kleinwagen-fahrstabil“ gleichermaßen an. Erlernen lässt sich dieses Fahrerlebnis sehr schnell. Außerdem gilt der Quadro dank der beiden Räderpaare als mehrspuriges Fahrzeug, ist somit trotz starkem 31-PS-Viertaktmotor tauglich für den Pkw-Führerschein B. Ohnehin zeigt sich der große Quadro äußerst umgänglich. Wie von kleinen Rollern bekannt, übernimmt

eine stufenlose Automatik die Getriebefunktion. Gleich drei Bremsen (zwei Handhebel am Lenker und ein Fußpedal) können die Fuhre verzögern. Zum Parken wird die Neigetechik blockiert, gleichzeitig eine Handbremse eingerückt. So kann sich der Quadro nicht aus dem Staub machen oder umfallen, wenn er abgestellt wird. Unter der Sitzbank nimmt ein Fach den Helm auf, das Cockpit zeigt Bordcomputerwerte und Co an. Vollkommen ausreichend.

PREIS: ab 9795 Euro
LEISTUNG: 22,9 kW/31 PS
FAHRGEFÜHL: Mischung aus Roller und Kleinst-Cabriolet
INFOS: www.quadro-vehicles.de



Vier Räder für Motorrad-Fahrgefühl mit Auto-Sicherheit

HÄLT TROCKEN UND SCHLEPPT EINKÄUFE



Motorrad-Lenker? Flugzeug-Steuerknüppel? Was genau hat der Fahrer da eigentlich in der Hand? Egal, wichtig ist, was er über dem Kopf hat. Ein Dach! Somit ist der Charly im Grunde das einfachste (und kleinste) Auto überhaupt. Mit Heizung, Scheibenwischer, Außenspiegel, Sicherheitsgurt - wer hier noch

von „besserem Krankenfahrstuhl“ schwafelt, tut Charly Unrecht. Seine Besonderheit: Charly bringt den Fahrer elektrisch ans Ziel. Mit einem Akkupack summt er mit 15 km/h bis zu 30 Kilometer weit. Im Supermarkt kann der 320 Liter große Kofferraum mit Kartoffelsäcken oder Cola-Kisten bestückt werden. Gegen Aufpreis verlängern Li-Ionen-Akkus den Aktionsradius auf 75 Kilometer.

PREIS: ab 14 790 Euro
LEISTUNG: 1,5 kW/2 PS
FAHRGEFÜHL: Zeitlupe - aber trocken und warm
INFOS: www.charly-elektromobil.de

Charly



Maximal kleines Auto: Charly mit Elektromotor und immerhin zwei PS. Links der „Steuerknüppel“



Aixam D-Truck

◀ Kann schuffen, kostet kaum: Laster mit Mini-Versicherungstarif und Temperament

LASTKRAFTWÄGELCHEN MIT 3000 LITER KOFFERRAUM

Armdicke Längsträger stützen die Karosserie, ein wackerer Diesel zerrt an den Antriebsrädern, bis zu 3000 Liter Volumen schluckt das Frachtabteil - und dann der Name: D-Truck! Kerniger geht's ja wohl nicht. Wieso sieht der Aixam dann so niedlich aus? Glotzt so lieb aus seinen Kuller- augen und reckt seine Kindchenschema-Schnauze in den Fahrtwind. Schwamm drüber - zumal sich gelegentlich sogar hübsche Frauen nach dem freundlichen Packeselchen umdrehen. Kubota-Diesel und Getriebeautomatik arbeiten flüssig zusammen, wie am Gummiband gezogen tuckert der D-Truck drauflos und schafft zuverlässig 45 Sachen. Im Innenraum geht es beruhigend rustikal zu. Dicke Gummimatten auf dem Boden, abwaschbare Sitze und reichlich Ablagen inklusive Halter für die Thermoskanne - SUV sind dagegen Memmen.

PREIS: 13 750 Euro (Van)
LEISTUNG: 4 kW/5,3 PS
FAHRGEFÜHL: Möbelpackerchen auf Arbeit
INFOS: www.aixam.de



Mofa trifft Laster: steuerfrei dank besonderer Zulassung



DEN SCHOCKT KEIN WINTER

Kraxeln auf Taste: Knopf für den Allradantrieb, auch sperrbar



Quads - kennt man. Spaßige Kisten, die gern auf Waldwegen oder im Dreck spielen. Sie können aber auch anders. Dann wird ein kleiner Unimog daraus. Der Kymco ATV MXU 700 EXi EPS LOF (puh, was ein Name!) lässt sich mit Anhängerkupplung, Seilwinde und Schneepflug bestücken und stürzt sich furchtlos auf die nächste Schneewehe. Allradantrieb einschalten, eine Ladung Salz auf den Anhänger und los. Probieren Sie das mal mit einem SUV! Besonderheit des Quads: Es lässt sich mit einem Pkw-Führerschein steuern und verfügt über eine Automatik, Gas gegeben wird mit dem Daumen, eine Servolenkung hilft beim Rangieren.

PREIS: 9699 Euro
LEISTUNG: 35 kW/47,6 PS
FAHRGEFÜHL: Motorrad fahren ohne Angst vor glattem Untergrund und harter Arbeit
INFOS: www.kymco.de

Kymco MXU



FOTOS: T. BADEFER (8)

DER ACKERT WIE EIN GROSSER

Allrad, kippbare Ladefläche, AHK, Offroadreifen – müssen Sie gelegentlich erschossene Keiler aus dem Wald ziehen oder Zementsäcke auf die Almhütte buckeln? Kaufen Sie sich einen Esel! Oder die weniger störrische, dafür hemmungslose Kreuzung aus Korea. Der Kymco UXV ist eine Art fahrender Zoo. Er kann malochen wie ein Brauereipferd, Lasten packen wie das bravste Muli, durch Schlamm stapfen wie ein Ochse. Und Sprit nippt er wie ein Spatz. Es steckt ein äußerst genügsamer Einzylinder-Viertaktmotor unter der Pick-up-Hülle. Ein Lastwagen-Führerschein ist nicht erforderlich, den UXV darf man mit „B“ fahren.

PREIS: 12 499 Euro (700i 4x4 Turf LOF)
LEISTUNG: 33 kW/45 PS
FAHRGEFÜHL: Luftiger geht's nicht - und sogar ohne Helm
INFOS: www.kymco.de

Ladefläche (kipubar), 700 cm³, Allrad - hier geht Pick-up los



FOTOS: T. BAUER (10)

DER MACHT MEHR SPASS ALS EIN PORSCHE

Cruisen? Geht nicht. Entspannt von A nach B? Nix da. Laufen lassen? Sie könnten eher Hund und Katze zusammensperren und dann versuchen, sie zu streicheln. Also: Action! Der „Side-by-side“ von Yamaha mag's ausschließlich explosiv. Durch das kleine Türchen auf den Schalensitz zwingen, Gang

reinstemmen (einmalig: echt sequenziell mit herrlich metallischer Haptik) und ab dafür. Direkt, gierig am Gas, süchtig nach Drehzahlen, unfassbar sprintstark, knochig beim Einlenken, brutal auf der Bremse, fast immer im Drift – so viel Leidenschaft entfesseln sonst nur Porsche der GT-Liga. Der Zweisitzer ist

Giftiger Motorradmotor (Dreizylinder, u. l.) und Insekten-Antlitz - fertig ist das Spaßsmobil

ein echter Exot, nicht nur was das Fahrverhalten angeht. Nicht billig, aber eine Sensation auf vier Rädern.

PREIS: ab 23 495 Euro
LEISTUNG: 81 kW/110 PS
FAHRGEFÜHL: die gelbe Kanonenkugel
INFOS: www.yamaha-motor.eu

Yamaha YXZ 1000



Smarter Kleiner:
Aixam mit Diesel-
Minimalantrieb und
Restluxus

Aixam Crossline



WENN DER GROSS IST, WIRD ER EIN AUTO

Ein 45-km/h-Aufkleber auf der Heckscheibe - oje. Fehlt nur, dass die Karosserie aus Sperrholz ist und untendrunter ein Zweitakter krakeelt, oder was...? Von wegen! Alles echt und richtig vollwertig. Im Innenraum herrscht so etwas wie Luxus. Inklusive Chromzierrat um die Anzeigen, üppigen Cup-Holdern und

Bluetooth-Radio. Okay, ein eher vorlauter Zweizylinder-Diesel von Kubota mit acht PS werkelt unter der vorderen Haube. Doch der arbeitet emsig und trinkt bescheidene 3,1 Liter Sprit auf 100 Kilometer. Eine stufenlose Automatik (kennt man vom DAF aus den 70ern) setzt den Aixam in Fahrt, recht schnell

sind die 50 km/h Spitze (laut Tacho) erreicht. Reichlich Gepäck geht auch hinein - wer braucht da Tempo?

PREIS: ab 10 690 Euro (City Pack)

LEISTUNG: 6 kW/8,2 PS

FAHRGEFÜHL: abgesehen von der Höchstgeschwindigkeit - Auto!

INFOS: www.aixam.de

Cockpit wie bei den Großen, reichlich Platz im Ladeabteil, ansehnliche Linie, 50er-Zulassung (u.)



MOTORRAD MIT RÜCKWÄRTSGANG UND SECHSZYLINDER

Bagger - ein Gerät auf Ketten, das Erde schaufelt. Oder ein Bock aus München. Die K 1600 B trägt diesen Beinamen, dabei lehnt sich das Ungetüm (560 Kilogramm zulässiges Gesamtgewicht!) doch eher an einen 3er an als an eine Baumaschine. Seidenweicher Sechszylinder-Reihenmotor, Navi, dazu Rückwärtsgang (ach ja, 560 Kilo!) - für uns buddelt sich die K 1600 B eindeutig aus dem Motorradumpf heraus. Außerdem fährt sie wie ein Auto: satt gefedert (wie gesagt: 560 Kilo!), souverän im Geradeauslauf und saubere (inklusive Sitzheizung). Neben dem Gewicht schiebt noch eine Kleinigkeit die BMW in Richtung Auto: Der bayerische Bagger kostet mehr als Opel Corsa und andere Kleinwagen.

PREIS: ab 21 900 Euro
LEISTUNG: 118 kW/160 PS
FAHRGEFÜHL: Wohnen im Cruiser-Tempel
Infos: www.bmw-motorrad.de

BMW K 1600 B



Navi, Rückwärtsgang, Sitzheizung - im 3er zu haben. Oder im Motorrad aus gleichem Hause